

Врз основа на член 5 став (1) од Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 108/20, 133/20, 49/22, 54/22, 64/22 и 125/22), Регулаторна комисија за енергетика, водни услуги и услуги за управување со комунален отпад на Република Северна Македонија на седница одржана на 25 април 2024 година, донесе

## Одлука

**за определување на ескалираната густина  $\rho_e$  и деескалираната густина  $\rho_d$ , на секој нафтен дериват и гориво за транспорт, висина на надоместокот Р за премија, транспортните трошоци Т до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи**

### Член 1

Со оваа одлука се определуваат ескалираната густина  $\rho_e$  и деескалираната густина  $\rho_d$ , на секој нафтен дериват и гориво за транспорт, висина на надоместокот Р за премија, транспортните трошоци Т до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи, коишто ќе се применуваат во период од 29 април 2024 година до 27 октомври 2024 година.

### Член 2

(1) Деескалираната густина  $\rho_d$  на секој нафтен дериват и гориво за транспорт од член 2 став (1) на Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт со исклучок на мазутот М -1 изнесува:

- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95 ..... 0,743 (kg/l),
- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98..... 0,751 (kg/l) ,
- за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V) .....0,822 (kg/l) и
- за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1) ..... 0,830 (kg/l),

(2) Ескалираната густина  $\rho_e$  на секој нафтен дериват и гориво за транспорт од член 2 став (1) на Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт со исклучок на мазутот М -1, изнесува:

- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95 .....0,755 (kg/l),
- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98 .....0,755 (kg/l),
- за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V) ..... 0,845 (kg/l) и
- за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1) .....0,845 (kg/l).

### Член 3

Надоместокот за премијата (P) за секој нафтен дериват и гориво за транспорт изнесува:

- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95 .. ..... 72 USD/t ,
- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98 .....114 USD/t ,
- за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V) ..... 53 USD/t ,
- за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)..... 55 USD/t и
- за мазут М-1..... 88 USD/t.

### Член 4

Највисокиот надоместок Т за транспортни трошоци до склад во Република Северна Македонија за секој нафтен дериват и гориво за транспорт изнесува:

- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95..... 22 USD/t ,
- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98.....22 USD/t ,
- за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V).....22 USD/t ,
- за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1).....22 USD/t и
- за мазут М-1..... 22 USD/t.

### Член 5

(1) Највисокиот надоместок D за секој нафтен дериват, освен за Мазут М-1, во вкупен износ од 7,00 МКД/л, се пресметува како збир од највисоките надоместоци за трошоци за работење преку склад, трговска маржа, и транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи, коишто за секој нафтен дериват и гориво за транспорт, поодделно изнесуваат:

а) Трошоци за работење преку склад:

- 1) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95.....1,20 МКД/л,
- 2) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98.....1,20 МКД/л,
- 3) за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V).... 1,20 МКД/л и
- 4) за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)...1,20 МКД/л.

б) Трговска маржа:

- 1) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95..... 4,80 МКД/л,
- 2) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98.....4,80 МКД/л,
- 3) за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V).....4,80 МКД/л и
- 4) за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)...4,80 МКД/л.

в) Транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи:

- 1) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95..... 1,00 MKD/l,
- 2) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98.....1,00 MKD/l,
- 3) за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V)..... 1,00 MKD/l и
- 4) за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1).....1,00 MKD/l.

(2) Надоместокот D за Мазут М-1 изнесува 3,00 MKD/kg и тој не го содржи надоместокот за трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи.

#### Член 6

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“ и на веб страната на Регулаторна комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија, а ќе отпочне да се применува од 29 април 2024 година.

**бр.02-793/1**  
**25 април 2024 година**  
**Скопје**

**Претседател на Регулаторна комисија за  
енергетика, водни услуги и услуги за  
управување со комунален отпад на  
Република Северна Македонија**

**Марко Бислимоски**

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Во согласност со член 5 од Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 108/20, 133/20, 49/22, 54/22, 64/22 и 125/22), Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија, врз основа на податоците од Царинската управа на Република Северна Македонија, како и податоците добиени од следењето на состојбите и функционирањето на пазарот, двапати годишно донесува одлука за определување на густината на секој нафтен дериват и гориво за транспорт од член 2, став (1) од овој правилник, со исклучок на мазутот М-1, како и за висината на надоместокот Р за премија со вклучени транспортни трошоци до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи.

Оваа одлука се донесува најдоцна до последниот понеделник во април во тековната година за периодот од последниот понеделник во април до последниот понеделник во октомври во тековната година и најдоцна до последниот понеделник во октомври во тековната година, за периодот од последниот понеделник во октомври во тековната година до последниот понеделник во април во наредната година. Во согласност со овие законски обврски Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија најдоцна до 29 април 2024 година (понеделник) треба да донесе одлука за определување на ескалираната густина  $p_e$  и деескалираната густина  $p_d$  на секој нафтен дериват и гориво за транспорт, висината на надоместокот Р за премија, транспортните трошоци Т до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи.

Подготвителната седница се одржа на 23 април 2024 година, врз основа на Решение со арх.бр.02–783/1 од 22 април 2024 година со почеток во 12:00 часот, во просториите на Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија (во понатамошниот текст: РКЕ). Предмет на расправа на подготвителната седница, беше предлог-одлука за определување на ескалираната густина  $p_e$  и деескалираната густина  $p_d$  на секој нафтен дериват и гориво за транспорт, висината на надоместокот Р за премија, транспортните трошоци Т до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи со образложение по истата. Согласно член 9 став (6) и (7) од Деловникот за работа, на седницата по електронски пат беа поканети сите членови на РКЕ, претставници од Министерство за финансии на Република Северна Македонија – Царинска управа, АД ОКТА Рафинерија на нафта Скопје, АД Макпетрол – Скопје, Лукоил Македонија ДООЕЛ Скопје, Супертрејд ДООЕЛ Скопје, ОМ-петрол ОИЛ ДООЕЛ Петровец, Црна Река Петрол ДООЕЛ Кавадарци и Пуцко Петрол ДООЕЛ, Пласница.

Во Предлог-одлуката кај поедини параметри се задржани истите вредности, кои беа утврдени со Одлуката од 27 октомври 2023 година, а се однесуваат на надоместокот за премијата (Р) за секој нафтен дериват и гориво за транспорт, со исклучок на Мазутот, како и надоместок (Т) за транспортни трошоци до склад за секој нафтен дериват и гориво за транспорт во Република Северна Македонија.

Со Предлог-одлуката, дадени се нови вредност за деескалираните густини коишто се пресметани врз основа на податоците добиени од Царинската управа на Република Северна Македонија, како и од податоците за густина на одделни нафтени деривати добиени од страна на трговците на големо со нафта и нафтени деривати.

Согласно анализите кои ги направи Регулаторната комисија, на податоците обезбедени од Царинската управа на Република Северна Македонија, како и податоците добиени од следењето на

состојбите и функционирањето на пазарот на трговците на големо со нафта и нафтени деривати, одлучи со оваа предлог-Одлука да ги промени вредностите на параметрите поврзани со трошокот за транспорт на горивата внатре во државата, трошокот за работа преку склад, како и трговската маржа, следствено на зголемениот раст на цените на нафтните деривати на светските берзи, растот на курсот на доларот, обврската за чување пет дневни оперативни резерви, кој претставува значителен трошок во работењето, зголемените трошоци од законската обврска за зголемување на минималната плата и воведувањето на неделата како неработен ден, како и зголемените трошоци за верификација на мерните инструменти.

Во врска со погоре изнесеното, со оваа предлог-Одлука се менуваат транспортните трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи за сите нафтени деривати (освен за Мазутот) и сега тие ќе изнесуваат 1,00 MKD/l, наместо досегашните 0,95 MKD/l. Исто така трошокот за работа преку склад (освен за Мазутот) се менува и ќе изнесува 1,20 MKD/l, наместо досегашните 1,00 MKD/l. Со предлог-Одлука се променува надоместокот за премијата (P) за горивото Мазут, кој сега ќе изнесува 88 USD/t, наместо догашните 65 USD/t, како и надоместокот D за Мазут M-1, кој не го содржи надоместокот за трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи, и истиот ќе изнесува 3,00 MKD/kg, наместо досегашните 2,50 MKD/kg.

Исто така, Регулаторна комисија за енергетика одлучи со оваа предлог-Одлука, трговската маржа да ја зголеми за 0,30 MKD/l и истата да изнесува 4,80 MKD/l за сите нафтени деривати, освен за Мазутот. Овој износ на трговската маржа ќе им обезбеди на нафтните компании доволно висока основна цена на нафтните деривати (цена без давачките кон државата) за покривање на трошоците во нивното работење, и остварување на позитивни финансиски резултати. Трговската маржа во износ од 4,80 MKD/l е доволно висока, што може да се потврди врз основа на официјалните податоци објавени од Европската комисија

[https://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/latest\\_prices\\_without\\_taxes.pdf](https://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/latest_prices_without_taxes.pdf)