

Врз основа на член 5 став (1) од Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 108/20, 133/20, 49/22, 54/22 и 64/22), Регулаторна комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија на седница одржана на 21 април 2022 година, донесе

## Одлука

**за определување на ескалираната густина  $\rho_e$  и деескалираната густина  $\rho_d$ , на секој нафтен дериват и гориво за транспорт, висина на надоместокот Р за премија, транспортните трошоци Т до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи**

### Член 1

Со оваа одлука се определуваат ескалираната густина  $\rho_e$  и деескалираната густина  $\rho_d$ , на секој нафтен дериват и гориво за транспорт, висина на надоместокот Р за премија, транспортните трошоци Т до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи, коишто ќе се применуваат во период од 25.04.2022 година до 30.10.2022 година.

### Член 2

(1) Деескалираната густина  $\rho_d$  на секој нафтен дериват и гориво за транспорт од член 2 став (1) на Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт со исклучок на мазутот М -1 изнесува:

- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95 ..... 0,746 (kg/l),
- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98..... 0,750 (kg/l) ,
- за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V) .....0,824 (kg/l) и
- за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1) ..... 0,825 (kg/l).

(2) Ескалираната густина  $\rho_e$  на секој нафтен дериват и гориво за транспорт од член 2 став (1) на Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт со исклучок на мазутот М -1, изнесува:

- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95 .....0,755 (kg/l),
- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98 .....0,755 (kg/l),
- за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V) ..... 0,845 (kg/l) и
- за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1) .....0,845 (kg/l).

### Член 3

Надоместокот за премијата (P) за секој нафтен дериват и гориво за транспорт изнесува:

- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95 .. ..... 72 USD/t ,
- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98 .....114 USD/t ,
- за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V) ..... 53 USD/t ,
- за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)..... 55 USD/t и
- за мазут М-1..... 65 USD/t.

### Член 4

Највисокиот надоместок Т за транспортни трошоци до склад во Република Северна Македонија за секој нафтен дериват и гориво за транспорт изнесува:

- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95..... 25 USD/t ,
- за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98.....25 USD/t ,
- за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V).....25 USD/t ,
- за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1).....25 USD/t и
- за мазут М-1..... 25 USD/t.

### Член 5

(1) Највисокиот надоместок D за секој нафтен дериват, освен за Мазут М-1, во вкупен износ од 5,95 МКД/л, се пресметува како збир од највисоките надоместоци за трошоци за работење преку склад, трговска маржа, и транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи, коишто за секој нафтен дериват и гориво за транспорт, поодделно изнесуваат:

а) Трошоци за работење преку склад:

- 1) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95.....1,00 МКД/л,
- 2) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98.....1,00 МКД/л,
- 3) за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V).... 1,00 МКД/л и
- 4) за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)...1,00 МКД/л.

б) Трговска маржа:

- 1) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95..... 4,00 МКД/л,
- 2) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98.....4,00 МКД/л,
- 3) за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V).....4,00 МКД/л и
- 4) за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)...4,00 МКД/л.

в) Транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи:

- 1) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 95..... 0,95 МКД/л,
- 2) за моторен бензин ЕУРОСУПЕР БС – 98.....0,95 МКД/л,
- 3) за дизел гориво - ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V)..... 0,95 МКД/л и
- 4) за масло за горење - Екстра лесно 1 (ЕЛ-1).....0,95 МКД/л.

(2) Надоместокот D за Мазут М-1 изнесува 2,00 МКД/kg и тој не го содржи надоместокот за трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи.

#### Член 6

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“ и на веб страната на Регулаторна комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија, а ќе отпочне да се применува од 25.04.2021 година.

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Во согласност со член 5 од Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт (“Службен весник на Република Северна Македонија ” бр. 108/20, 133/20, 49/22, 54/22 и 64/22), Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија, врз основа на податоците од Царинската управа на Република Северна Македонија, како и податоците добиени од следењето на состојбите и функционирањето на пазарот, двапати годишно донесува одлука за определување на густината на секој нафтен дериват и гориво за транспорт од член 2, став (1) од овој правилник, со исклучок на мазутот М-1, како и за висината на надоместокот Р за премија со вклучени транспортни трошоци до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи.

Оваа одлука се донесува најдоцна до последниот понеделник во април во тековната година за периодот од последниот понеделник во април до последниот понеделник во октомври во тековната година и најдоцна до последниот понеделник во октомври во тековната година, за периодот од последниот понеделник во октомври во тековната година до последниот понеделник во април во наредната година. Во согласност со овие законски обврски Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија најдоцна до 25.04.2022 година (понеделник) треба да донесе одлука за определување на ескалираната густина  $\rho_e$  и деескалираната густина  $\rho_d$  на секој нафтен дериват и гориво за транспорт, висината на надоместокот Р за премија, транспортните трошоци Т до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи.

Подготвителната седница се одржа на 20.4.2022 година, врз основа на Решение со арх.бр. 02–1039/1 од 19.4.2022 година со почеток во 15:00 часот, во просториите на Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија (во понатамошниот текст: РКЕ).

Предмет на расправа на подготвителната седница, беше предлог-одлука за определување на ескалираната густина  $\rho_e$  и деескалираната густина  $\rho_d$  на секој нафтен дериват и гориво за транспорт, висината на надоместокот Р за премија, транспортните трошоци Т до склад во Република Северна Македонија и висината на надоместокот D за трошоци за работење преку склад и трговска маржа со вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи со образложение по истата.

Согласно член 9 став (6) и (7) од Деловникот за работа, на седницата по електронски пат беа поканети сите членови на РКЕ, претставници од Министерство за финансии на Република Северна Македонија – Царинска управа, АД ОКТА Рафинерија на нафта Скопје, АД Макпетрол – Скопје, Лукоил Македонија ДООЕЛ Скопје, Супертрејд ДООЕЛ Скопје, ОМ-петрол ОИЛ ДООЕЛ Петровец, Црна Река Петрол ДООЕЛ Кавадарци и Пуцко Петрол ДООЕЛ, Пласница.

Во Одлуката кај одредени параметри, вредностите се променети, соодветно на случувањата кои го следат пазарот со нафта и нафтени деривати, односно следен со драстичен раст на цените на нафтени деривати на светските берзи и раст на курсот на доларот.

Со одлуката се променуваат вредностите на параметрите поврзани со трошокот за транспорт на горивата, внатре и надвор од државата, следствено со зголемената цена на дизел горивото, кое служи како погонско гориво при транспорт. Просечната малопродажна цена на Дизел горивото за првиот квартал од 2022 година е зголемена за 27,90% во однос на 2021 година, а за 49,82% повисока од просечната малопродажна цена утврдена во 2020 година.

Од мај 2019 година, кога со Правилникот се утврдени износите на трошоците за транспорт на горивата, внатре и надвор од државата, истите не се променети. Следејќи го растот на цените на сите нафтени деривати, особено во овој случај на Дизел горивото, каде процентот на зголемување на цената, е од 49,82% (2020-2021), неопходно е да се направи промена на наведените трошоци за внатрешен и надворешен транспорт.

Согласно погоре изнесеното, со оваа Одлука се менува износот на највисокиот надоместок Т за транспортни трошоци до склад во Република Северна Македонија за секој нафтен дериват и гориво за транспорт и сега истиот ќе изнесува 25 USD/t, наместо досегашните 20 USD/t. Исто така со Одлуката се менуваат и транспортните трошоци од склад до бензински станици и крајни потрошувачи за сите нафтени деривати (освен за Мазутот) и сега тие ќе изнесуваат 0,95 MKD/l, наместо досегашните 0,75 MKD/l.

Вредностите за деескалираните густини, остануваат непроменети и истите се пресметани врз основа на вредностите добиени од Царинската управа на Република Северна Македонија, како и од податоците за густина од сертификатите за квалитет на одделни нафтени деривати добиени од страна на трговците на големо со нафта и нафтени деривати.

Со оваа одлука се врши промена на износот на трговската маржа, која беше намалена за 33% со Одлуката на РКЕ од 09.03.2022 година, односно беше намалена за 1,5 MKD/l. Интенцијата за ова намалување беше да се направи делумно амортизирање на огромниот пораст на малопродажните цени на нафтните деривати и горива за транспорт како резултат на зголемувањата на берзанските цени на нафтните деривати и во одреден степен да се заштитат потрошувачите од ценовниот раст. Во последните 6 недели, од 09.03.2022 до денес, при услови на намалена маржа, кај трговците со нафта и нафтени деривати се создадоа негативни импликации во нивното секојдневно работење, кое кај одредени трговци се рефлектира со нередовна набавка и снабдување на пазарот со нафта и нафтени деривати и намалување на бројот на вработени. Земајќи ги во предвид зголемените трошоци за набавка на нафтени деривати и електрична енергија, зголемените трошоци од законската обврска за зголемување на минималната плата и воведувањето на неделата како неработен ден, зголемениот трошок за баждање и сите други релевантни трошоци кои влијаат за работењето на трговците со нафтени деривати, Регулаторна комисија за енергетика одлучи со оваа Одлуката трговската маржа да ја зголеми за 1,0 MKD/l и истата да изнесува 4,00 MKD/l. Овој износ на трговската маржа е за 0,5 MKD/l понизок од износот на маржата до 09.03.2021 година.

Оваа трговска маржа им обезбедува на нафтните компании доволно висока основна цена на нафтните деривати (цена без давачките кон државата) за покривање на трошоците во нивното работење, и остварување на позитивни финансиски резултати. Трговската маржа во износ од 4,0 MKD/l е доволно висока, што може да се потврди врз основа на официјалните податоци објавени од Европската комисија

[https://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/latest\\_prices\\_without\\_taxes.pdf](https://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/latest_prices_without_taxes.pdf)

**бр.02-1064/1**  
**21 април 2022 година**  
**Скопје**

**Претседател на Регулаторна комисија за  
енергетика и водни услуги на  
Република Северна Македонија**

**Марко Бислимоски**